



## hello yellow VELODROM

**Im Juli 2022 fiel der Startschuss für das hello yellow Velodrom, hier geben die Bahnradfahrer Gas. Mitfahren kann jeder, der ein Training durch den Verein Velodrom Linz absolviert hat. Mit der nötigen Bahnreife nach der Einschulung steht dem Kurven-Vergnügen nichts mehr im Wege. Anmeldungen zum Einschulungstraining sind über die Website [www.hello-yellow.at](http://www.hello-yellow.at) möglich.**

Seit 2019 bietet Schachermayer mit dem hello yellow Pumptrack in der Linzer Industriezeile ein sportliches Freizeitangebot für Mitarbeiter, Kunden und Gäste. Im Jahr 2022 wurde das Angebot von Geschäftsführer Gerd Schachermayer um ein Velodrom erweitert.

Gerd Schachermayer spricht von einem Herzensprojekt: „Nach dem Erfolg des Pumptracks war das Velodrom der nächste Schritt, um die Facetten des Radsports einer breiten Öffentlichkeit näher zu bringen. Bahnradfahren hat eine sehr lange Tradition. Früher gab es sogar in Linz mehrere Radbahnen, wo man sich sportlich betätigen oder neu gekaufte Räder einfach testen konnte. Im Laufe der Zeit ist Bahnradfahren, ähnlich wie Skispringen, ein Sport für die Elite geworden. Wir wollten das ändern und das Bahnradfahren wieder für jedermann zugänglich machen.“ In knapp neun Monaten Bauzeit wurde direkt neben dem Pumptrack das offene Velodrom gebaut. Es ist als offenes Radoval aus Accoya-Holz mit einer Rundenlänge von 200 Metern und einer Breite von circa sechs Metern, ausgeführt.

### Wie ist es, Fahrrad zu fahren?

Das hello yellow Velodrom in Linz ist die einzige Radrennbahn Österreichs. Das Training mit speziellen Bahnradern auf der Rundenlänge von 200 Metern hat es in sich, gefahren wird ausschließlich mit Bahnradern. Den Rädern fehlt "der Freilauf": d.h. wenn sich das Hinterrad dreht, dreht sich auch die Kurbel. Bremsen und Schaltung fehlen, die Lenker sind schmaler. Man muss ständig treten, ausruhen gibt's nicht! Gebremst wird mit Muskelkraft und durch langsames Reduzieren der Geschwindigkeit.

Da das Fahren in einem Velodrom nicht alltäglich ist und spezielle Fähigkeiten erfordert, bietet Schachermayer, gemeinsam mit dem Verein Velodrom Linz, spezielle Bahntrainings an. Anschließend erhalten die Teilnehmer die Trainingslizenz und die Zutrittskarte zum hello yellow Velodrom.

### Wichtige Hinweise zur Nutzung

- Öffnungszeiten: April bis in den Herbst: 8:00 bis 20:00 Uhr
- Verpflichtende Einschulungstrainings durch den Verein Velodrom Linz. Diese finden im Frühjahr/Sommer/Herbst jeden Freitag und Samstag von 13:00 bis 16:00 Uhr statt (außer bei Regen / nasser Fahrbahn). Terminbuchung unter [www.hello-yellow.at](http://www.hello-yellow.at).
- Nach erfolgreich absolvierter Einschulung gibt's eine Zutrittskarte. Diese ist nicht übertragbar!
- Bei Regen oder nasser Fahrbahn ist KEINE Nutzung möglich. -> RUTSCHGEFAHR!
- Mindestalter 12 Jahre, bis 16 Jahre nur in Begleitung eines Erwachsenen.
- Befahren ist ausschließlich mit Bahnradern zugelassen - KEINE Renn-/Straßenräder!
- Es sind maximal 28 Fahrer zeitgleich auf der Bahn zugelassen. -> RÜCKSICHT NEHMEN!



- Selbst mitzubringen: Klickpedale, Schuhe, Helm, Radbekleidung, Radhandschuhe, Bahnrad, Radbrillen & Getränk. (Lehräder ausschließlich bei der Einschulung)
- Durst oder Hunger? Die Powerstationen SHOTSPOT und SUGARBASE stehen mit Snacks und Getränken parat!

#### **KONTAKT hello yellow**

Johannes Staudinger  
Projektleitung hello yellow  
M. +43 664 88639466  
E. [johannes.staudinger@schachermayer.at](mailto:johannes.staudinger@schachermayer.at)  
W. [www.hello-yellow.at](http://www.hello-yellow.at)  
W. [www.schachermayer.at](http://www.schachermayer.at)